



ファンにとっては長かったオフを終えいよいよ迎えたレースシーズン。開幕戦の舞台となる三重県は鈴鹿サーキットでGTAによる合同テストが行われた。

今シーズンからFX(外国為替証拠金取引)業者の株式会社MJ様をメインスポンサーへと迎え、装いも新たに鮮やかな白とオレンジに彩られた「MJ KRAFT SC430」

トヨタの若手ドライバー育成プロジェクトを担うチーム体制は昨年と変わらず、2年目となるTDPドライバーの石浦宏明と大嶋和也を起用。

大澤監督、菅沼エンジニアのもと、成果を問われるシーズンとなる2010年シーズン。ここまでいくつかのオフテストを順調にこなしてきたチームは、開幕戦への仕上げとなるここ鈴鹿で最終調整を行い、開幕ダッシュ(奪取?)と行きたいところ...

話題の新車HSVを投入するホンダ勢、新エンジン搭載となるGT-R勢を迎え討つ我々がLEXUS SC430勢。

これで全車がSGT新規定適合となった訳で、本当の意味でのガチンコ勝負となる今シーズンは非常に激しい争いが予想される中、2日間の合同テストが開始。

1日目、朝まで降り続いた雨は上がったものの路面は完全にウェット。午前のセッションは各車持込み状態の確認と、午後のドライ走行へ向けた準備に費やし、迎えた午後のセッション。ドライ路面となった午後は各車タイヤテストといった様相で...ピットイン&アウトを繰り返し精力的に走行を重ねプログラムを消化。「MJ KRAFT SC430」もほぼ予定通りのテストメニューを終え初日を終了した。

迎えた2日目、残念ながら予報は的中し朝から雨。レースの雨は厳しいが...テストで雨を経験しておけるのはありがたい事で、チームはセッション開始早々から積極的に走行を開始。午前には主に大嶋が担当しスペック違いのタイヤテストを中心にプログラムを消化。午後にも相変わらずの天候の中、今度は石浦も走行を行い、レインセットの方向性を確認。

2日間のテストで開幕に向けたデータ取りもほぼ予定通りとなり、後は21日の開幕戦を待つばかりとなった「MJ KRAFT SC430」となった。

「MJ KRAFT SC430」は3月7日(日)に行われる鈴鹿サーキット主催イベント「モータースポーツファン感謝デー」へLEXUS TEAMを代表するチームのひとつとしてゲスト参加致します。



■ 大澤 尚輔 監督

まずはこの場をお借りして、今シーズンも弊社へのサポートを頂きましたスポンサーの皆様へ御礼を申し上げます。

さて、いよいよ今年もシーズンが始まるかと思うと気持ちが引き締まります。

昨年から始まったTDPドライバー育成プロジェクトですが、課題の「まずは1勝」を鈴鹿700kmレースでクリアする事が出来、その後の後半戦もまずまずなレース運びをする事が出来たと思います。

石浦&大嶋コンビでのGT500、2年目となる今シーズンは、当然ながら昨年よりも高い目標を掲げなければなりません。

お陰様でここまでOFFのテストは好調を維持しており、このままの流れでシーズンに入って行ければ……とっておりますが、ホンダさんや日産さんの動向も非常に気になる所です。

ルーキーを卒業した二人の「真価」が問われるシーズンだと思いますので、シリーズチャンピオンという高い目標に向かって頑張っていきたいと思っております。



■ 石浦 宏明

今年のおフのテストは新たなパーツやノウハウの投入、様々なチェック等が出来ているので大変有意義なテストになっていると思います。

また大嶋君とのコンビも今年で2年目となりますが……

昨年は2人共、レースを通して良い事、悪い事を色々経験させて頂きましたので、GTドライバーとして十分に成長出来たシーズンになったのではないかと考えています。

2人共に……今年も成果を出す準備はもう整っていると思いますので、皆様の期待に応えられよう、最高の結果を出せるよう全力で頑張っていきたいと思っております。皆様、今シーズンもご声援宜しくお願い致します。



■ 大嶋 和也

昨年は僕自身もGT500デビューと言う事で、レースを通じ多くの事を学び、また今シーズンもここまで数多くのテストに参加させて頂いた事によって、ドライバーとして随分と成長できたと思います。

また、昨年チーム体制も大きく変わらなかった事で、チームワークもそのままに大変良い状態となり、ここまでのテストでもトップと遜色ない状態へと仕上がって来ました。

石浦選手とのコンビも2年目となり、言い訳のできない年となりますので、今年開幕戦から優勝を狙い頑張っていきたいと思っております。

今シーズンもご声援宜しくお願い致します。

今シーズンも「LEXUS TEAM KRAFT」への

ご声援・ご支援宜しくお願い致します。

